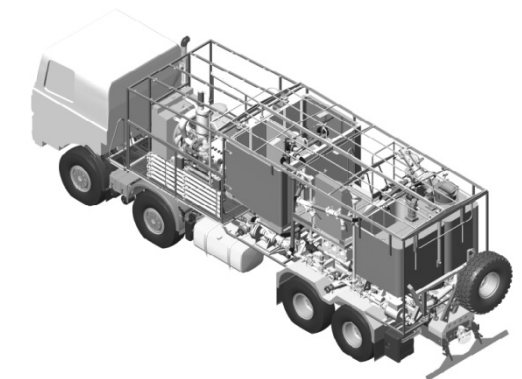


# АГРЕГАТ ТАМПОНАЖНЫЙ СО СМЕСИТЕЛЕМ АТС-300Х70

## SINGLE-PUMPING UNIT ATC-300X70

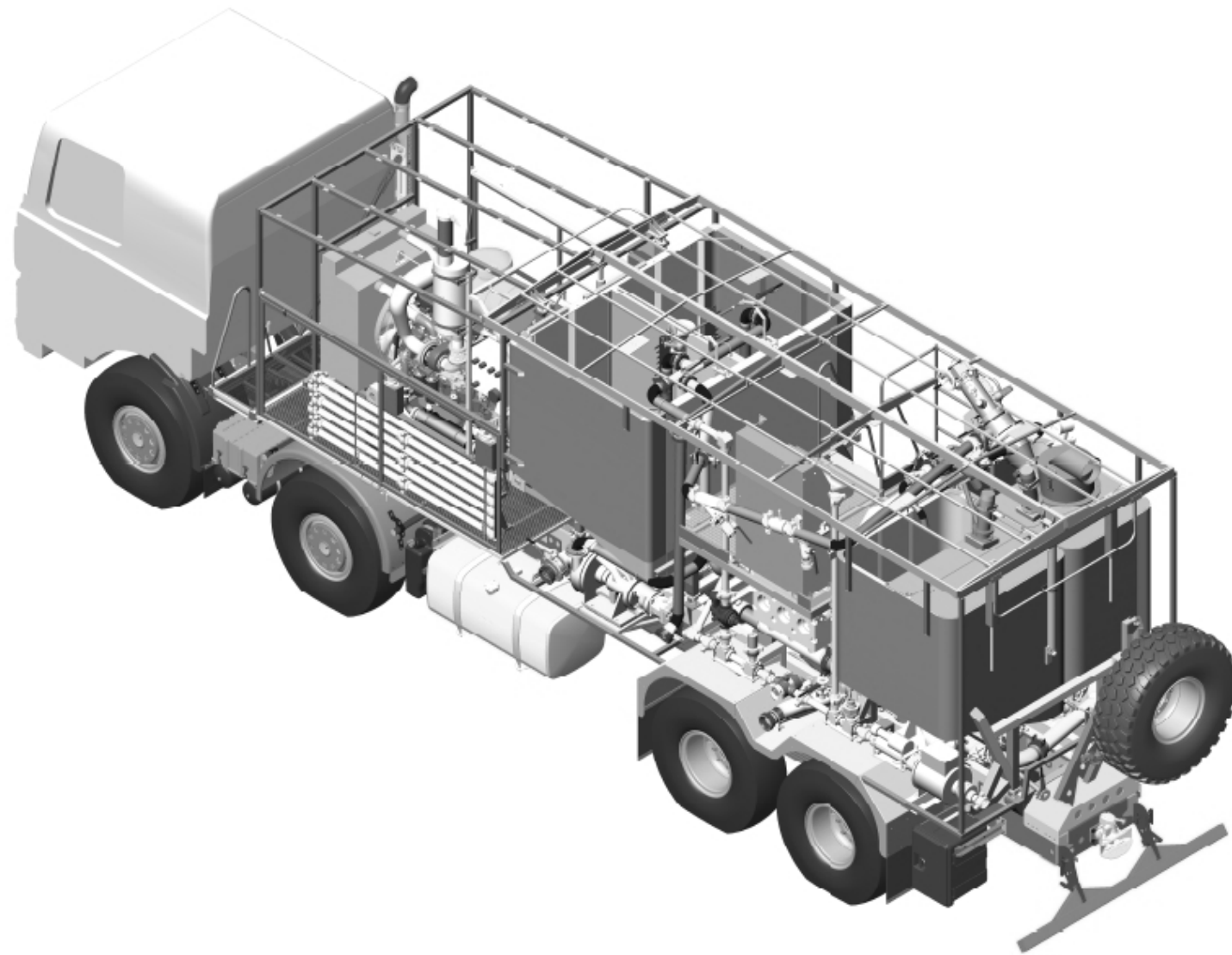


SINGLE-PUMPING UNIT  
ATC-300X70



## АТС-300Х70 / ОДНОНАСОСНЫЙ

АТС-300х70 – Агрегат тампонажный со смесителем, однонасосный, трехплунжерный.



Российский вариант цементировочного агрегата с рециркуляционной системой непрерывного приготовления и смешивания цементных растворов в смесителе, работающем по принципу пневматической подачи сухого цемента от мобильного склада.

Основное назначение агрегата: нагнетание тампонажных растворов и других технологических неагрессивных жидкостей при цементировании, капитальном ремонте и освоении нефтегазовых скважин.

Агрегат имеет в своем составе узлы и комплектующие от лучших и проверенных мировых производителей; один из самых надежных плунжерный насос высокого давления SPM TWS 600, гидравлическое оборудование Bondioli&Pavesi и т.д., а также собственную систему смешивания цементного раствора и управления параметрами цементирования в автоматическом режиме.



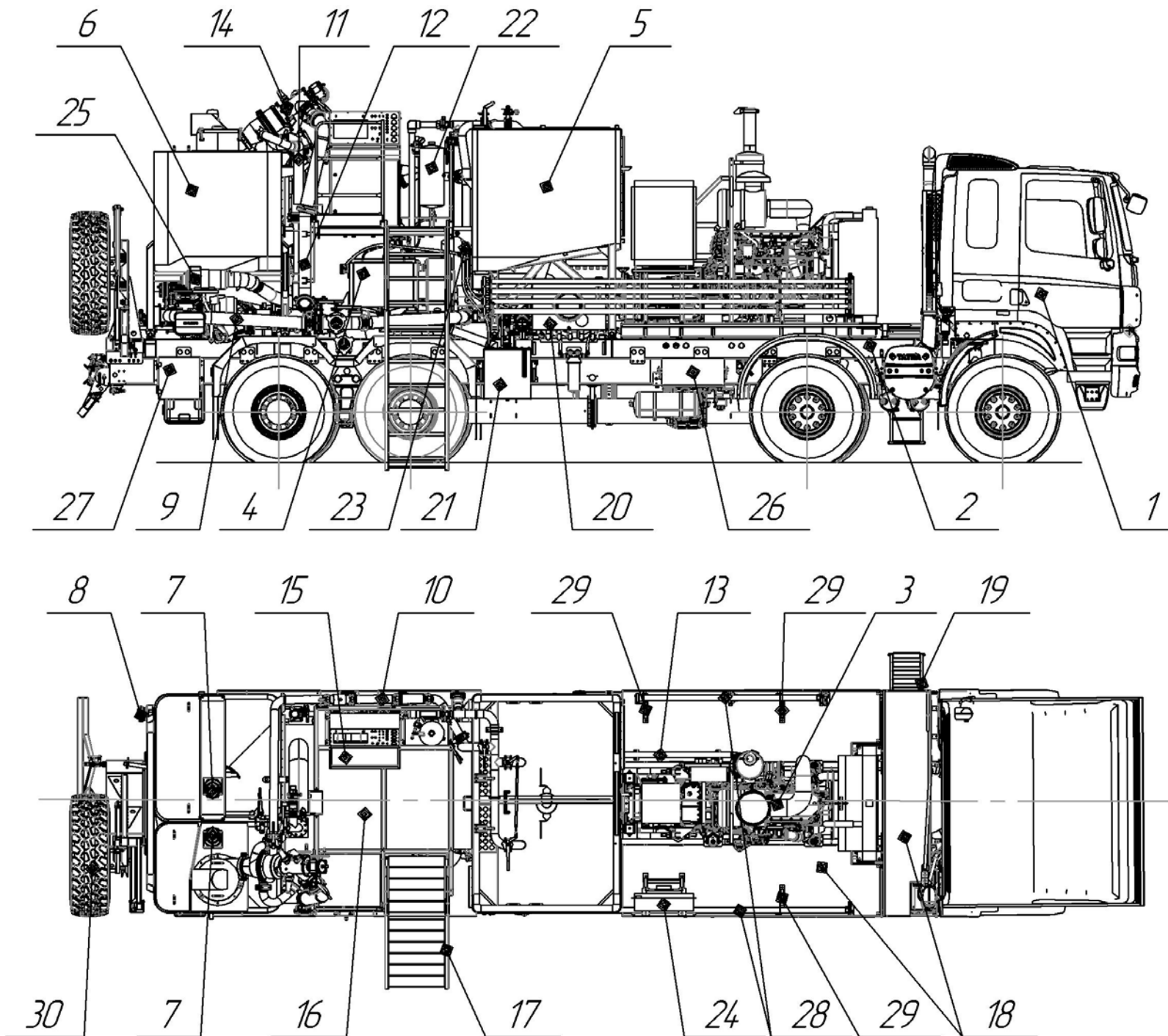
Технологическое оборудование располагается на шасси TATRA T-158 с колесной формулой 8x8.

Возможно исполнение на любом соответствующем конструкции агрегата шасси, в контейнерном исполнении или на санях.



## СОСТАВ АГРЕГАТА АТС-300Х70 :

- 1 - шасси TATRA T158 8P5R44;
- 2 - рама; 3 - палубный силовой агрегат;
- 4 - насос SPM TWS 600; 5 - бак мерный;
- 6 - бак смесительный; 7 - перемешиватели;
- 8 - манифольд высокого давления;
- 9 - манифольд низкого давления;
- 10 - водоподающие линии;
- 11 - рециркуляционные линии;
- 12 - трубопровод подачи цемента;
- 13 - система продувки манифольда;
- 14- смеситель; 15 - пульт управления;
- 16 - рабочая площадка; 17 - лестница;
- 18 - площадка; 19 - лестница;
- 20 - бак гидравлической системы;
- 21 - бак системы смазки механической части насоса;
- 22 - бак системы смазки гидравлической части насоса;
- 23 - пневмораспределители затворов манифольда;
- 24 - теплообменник гидросистемы;
- 25- отопитель; 26 - ящик аккумуляторный;
- 27 - ящик укладки шарнирных колен;
- 28 - комплект труб;
- 29 - стойки крепления труб;
- 30 - колесо запасное.



## ЗАБОТА ОБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ЛЮДЯХ

1. Смесительная система с отводом сухой цементной пыли при приготовлении (затворении) цементного раствора, что позволяет операторам без всяких проблем проводить операции по креплению без вреда для здоровья.
2. Рабочая площадка после проведенных агрегатом работ имеет минимум загрязнений по сравнению с традиционным флотом (с несколькими точками затворения).

## ПРОХОДИМОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

1. Высокая проходимость агрегата, которая достигается независимыми полуосями шасси TATRA. Данное шасси имеет в России репутацию сверхнадежного и проходимого автомобиля.
2. Механический привод системы охлаждения обеспечивает надежную работу палубного дизельного двигателя.



## АДАПТАЦИЯ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ

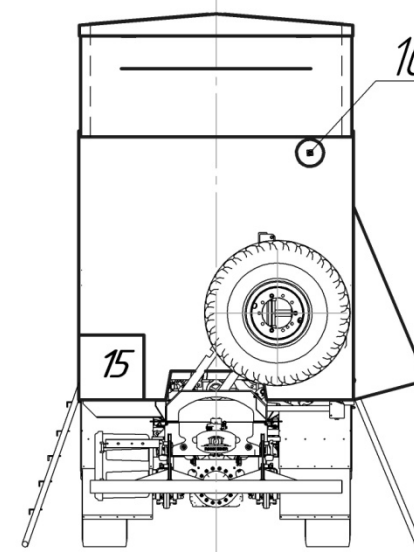
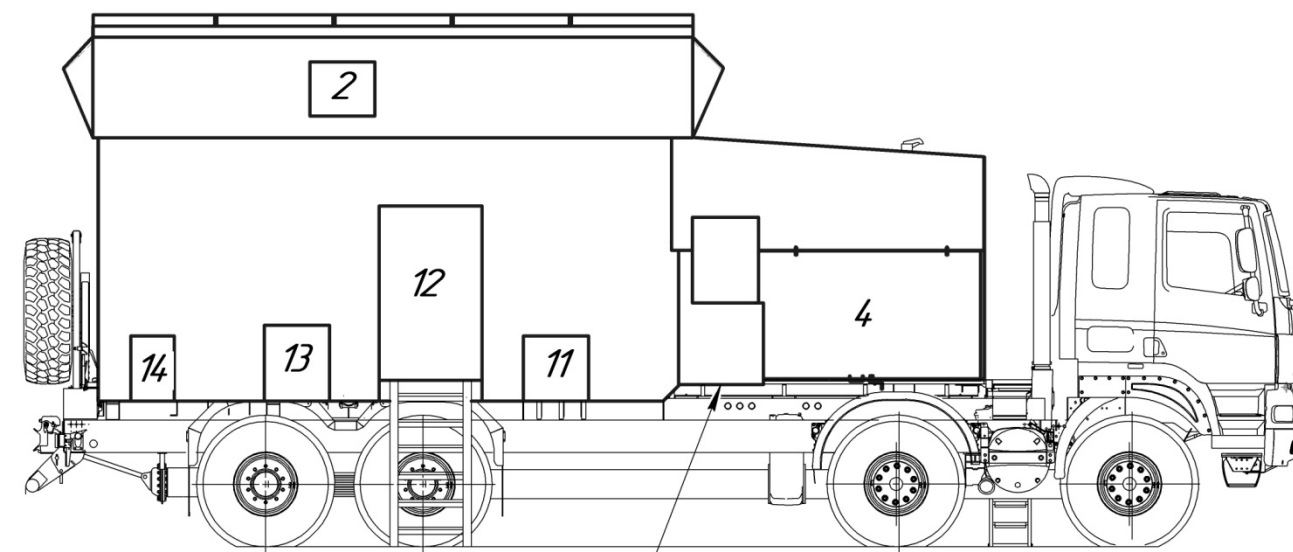
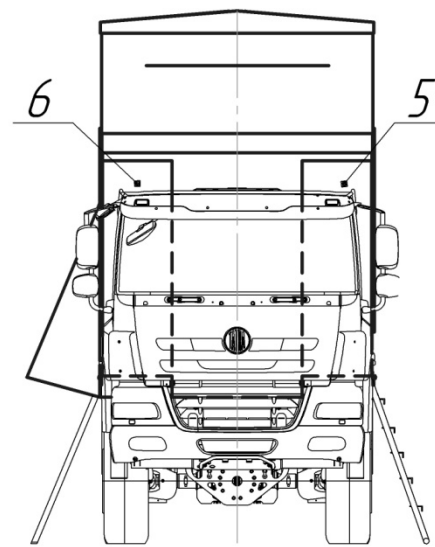
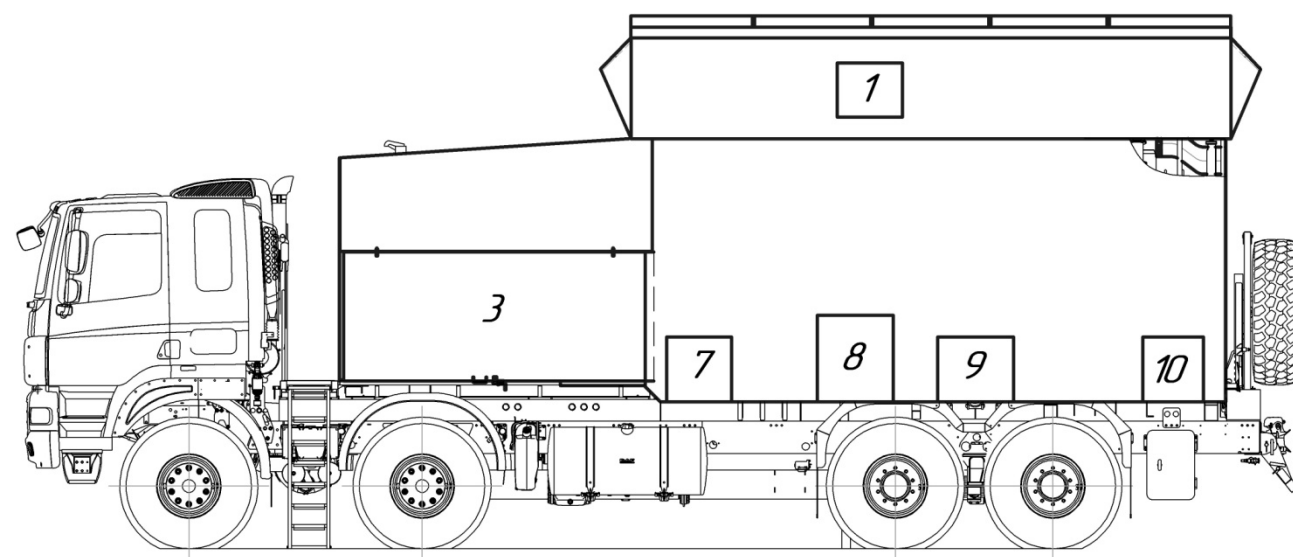
Агрегат максимально подготовлен к суровым зимним условиям за счет тентового укрытия, системы продувки всасывающих линий посредством выхлопной системы палубного двигателя, подогрева топливозаборника и топливного фильтра.



Программное обеспечение ВИК (А) адаптировано к Российским условиям эксплуатации, удобна и проста в обслуживании.

Программа (дизайн панели, отчет) адаптируется по требованию Заказчика.

### СОСТАВ ТЕНТОВОГО УКРЫТИЯ АТС-300Х70 :



Управление подъемом тента

- 1,2 - Окна для оператора;
- 3,4 - Шторы для доступа к силовому агрегату;
- 5,6 - Доступ к площадке обслуживания силового агрегата;
- 7,11 - Доступ к всасывающей линии водоподающего насоса;
- 8 - Доступ к линии подачи бурового раствора;
- 9 - Доступ для подсоединения к всасывающей линии насоса SPM TWS 600;
- 10 - Доступ к напорной линии;
- 12 - Вход на рабочую площадку;
- 13 - Доступ для подсоединения к всасывающей линии насоса SPM TWS 600; и подсоединения рукава подачи сухого цемента;
- 14 - Доступ для заправки бака отопителя ПЛАНАР;
- 15 - Доступ для подсоединения нагнетательной линии на скважину;
- 16 - Отвод цементной пыли от смесителя.



## КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

В составе агрегата использованы комплектующие проверенных временем мировых производителей.

Двигатель Iveco Cursor 13



Хомуты Victaulic



Задвижки Weco



Трансмиссия Allison 4700 OFS



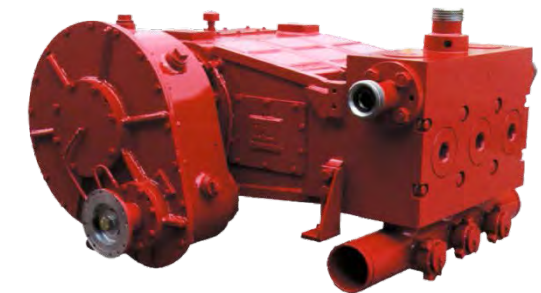
Центробежные насосы Mission SandMaster



Гидравлика Bondioli&Pavesi



Плунжерный насос SPM TWS 600



Allison  
Transmission

Rexroth  
Bosch Group

BONDIOLI  
& PAVESI



НАФТА  
ТЕХНИКА

www.nafta-tehnika.ru |

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## АГРЕГАТ АТС-300Х70

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ТРЕХПЛУНЖЕРНОГО НАСОСА С ПЛУНЖЕРАМИ Ø114,3 ММ, АТМ.	443
МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРЕХПЛУНЖЕРНОГО НАСОСА С ПЛУНЖЕРАМИ Ø114,3 ММ, Л/С (М <sup>3</sup> /МИН)	35 (2,1)
ДИАПАЗОН ПЛОТНОСТЕЙ ПРИГОТАВЛИВАЕМОГО РАСТВОРА, Г/СМ <sup>3</sup>	1,0 – 2,6
МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ СМЕШИВАНИЯ ЦЕМЕНТНОГО РАСТВОРА НА СМЕСИТЕЛЕ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ, М <sup>3</sup> /МИН	2,2
МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ СМЕШИВАНИЯ ЦЕМЕНТНОГО РАСТВОРА НА СМЕСИТЕЛЕ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ, М <sup>3</sup> /МИН	2,4
ТОПЛИВНЫЙ БАК (ЕДИНЫЙ ДЛЯ ДВС ШАССИ И ПРИВОДОВ), ЛИТРОВ	600
НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ	ТРЕХПЛУНЖЕРНЫЙ SPM TWS600 ИЛИ НТ-70 (АНАЛОГ)



	НТП-727)
КОЛИЧЕСТВО НАСОСОВ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ, ШТ.	1
ДИАМЕТРЫ СМЕННЫХ ПЛУНЖЕРОВ, ММ	88,9 101,6 114,3ММ
ПАЛУБНЫЙ СИЛОВОЙ АГРЕГАТ:	
- МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ / Л.С.	375 / 510 (IVECO FPT C13 ENTX20) ИЛИ VOLVO PENTA TAD 1345
- МАКСИМАЛЬНОЕ ЧИСЛО ОБОРОТОВ, ОБ/МИН	2100
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (АКПП)	ALLISON 4700 OFS
- КОЛИЧЕСТВО СИЛОВЫХ ПРИВОДОВ	1
ВОДОПОДАЮЩИЙ ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НАСОС MISSION MAGNUM SANDMASTER: - НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ, МПА	1,2
РЕЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НАСОС MISSION MAGNUM SANDMASTER: - НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ, МПА	0,35





<b>ПОДПОРНЫЙ ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НАСОС MISSION MAGNUM SANDMASTER: - НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ, МПА</b>	<b>0,15</b>
<b>ОБЪЕМЫ БАКОВ:</b>	<b>1,3</b>
<b>-СМЕСИТЕЛЬНОГО, М<sup>3</sup></b>	<b>2</b>
<b>- ОСРЕДНИТЕЛЬНОГО, М<sup>3</sup></b>	<b>5 (2,5×2)</b>
<b>- МЕРНОГО, М<sup>3</sup></b>	
<b>ДЛИНА, НЕ БОЛЕЕ, ММ</b>	<b>12 000</b>
<b>ШИРИНА, НЕ БОЛЕЕ, ММ</b>	<b>2 550</b>
<b>ВЫСОТА В ПОХОДНОМ СОСТОЯНИИ, НЕ БОЛЕЕ, ММ</b>	<b>4 000</b>
<b>ОБЩАЯ МАССА, НЕ БОЛЕЕ, КГ</b>	<b>30 000</b>

\*) Диаметры установленных в насосах SPM TWS 600 плунжеров соответствуют техническим требованиям заказчика данного агрегата.



## КОНТАКТЫ



ООО Научно-Производственное Объединение «Нафта-Техника» в технологическом кооперативе с компанией Центр нефтегазовых технологий ГК РОСТЕХ АО «Нефтегазавтоматика» основным видом деятельности выделяют: НИОКР, машиностроение, автоматизацию и сервис в области крепления скважин, производство насосных установок для различных отраслей промышленности, и конструирование приводной техники.

Инженеры и конструкторы, компаний имеют за плечами богатый опыт (более 10 лет) по разработке, производству и сервису в данной области и готовы разработать и изготовить агрегаты по Техническому Заданию Заказчика.

[www.nafta-tehnika.ru](http://www.nafta-tehnika.ru)  
[info@nafta-tehnika.ru](mailto:info@nafta-tehnika.ru)  
 +7 999 740 11 60  
 +7 (4942) 494870

156011, Россия, Кострома,  
 ул. Магистральная, 59, офис 227  
 Цех: 156001, Россия, Кострома,  
 пер. Инженерный, 3  
 ОГРН: 1157232001431  
 ИНН/КПП: 7203257830/440101001

